



Celostna prometna strategija

Korak v zeleno prihodnost



OBČINA
BELTINCI

Celostna prometna strategija Občina Beltinci

Torek, 31. januar 2017 ob 9:00 uri
Občina Beltinci

Sestanek/Delavnica

Vodja izdelovalcev CPS: Logitech d.o.o.
Aleš Boškosi, univ.dipl.inž. prom.
E-mail: ales@logitech.si
Tel.: 040 613 577



EVROPSKA UNIJA
KOHEZIJSKI SKLAD



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

“Naložbo sofinancira Republika Slovenija in Evropska unija iz Kohezijskega sklada”



Celostna Prometna Strategija – Sestanek /Delavnica

Program:

9:00

Uvod

Predstavitev CPS in namen strateškega dokumenta
(Logitech d.o.o.)

Sestanek predstavitev in izbor ukrepov CPS

-Peš prometa

-Kolesarskega prometa

-JPP

-Cestne infrastrukture in motornega prometa

Izbor ukrepov in opredelitev pomembnosti

.....

Zaključek

Moderator: Aleš Boškosi

Celostna Prometna Strategija – Sestanek

Celostna prometna strategija:

Celostna prometna strategija je dokument, ki bo zajel strategijo razvoja prometa v občini Beltinci v prihodnosti. Celostno načrtovanje prometa **prinaša dolgoročno in strateško vizijo zagotavljanja mobilnosti. Spodbuja kulturo učinkovitega in integriranega načrtovanja**, ki teži k vključevanju sektorskih politik, institucij in sosednjih občin ter omogoča tudi doseganje drugih ciljev občine na področju gospodarstva, turizma, okolja in sociale. Dokument bo tudi **osnova in pogoj za pridobivanje evropskih sredstev za sofinanciranje konkretnih projektov**, ki se bodo na osnovi akcijskega načrta te strategije izvajali v prihodnosti.

Dokument daje poudarek na:

- trajnostni mobilnosti,**
- zmanjšanju škodljivih vplivov prometa na okolje,**
- boljši kakovosti bivanja,**
- izboljšanje mobilnosti in dostopov**
- izboljšanje podobe občine**
- ter v proces vključuje širšo javnost.**

Dokument bo obdelal področje:

- peš prometa,**
- kolesarskega prometa,**
- javnega potniškega prometa,**
- prometne infrastrukture** in možnosti učinkovitejše rabe obstoječih prometnic in načrtovanih, urejanje mirujočega prometa (parkiranja), urejanje prometnih tokov, ki v prostoru ustvarjajo konflikte (traktorski promet, promet kmetijskih strojev)....

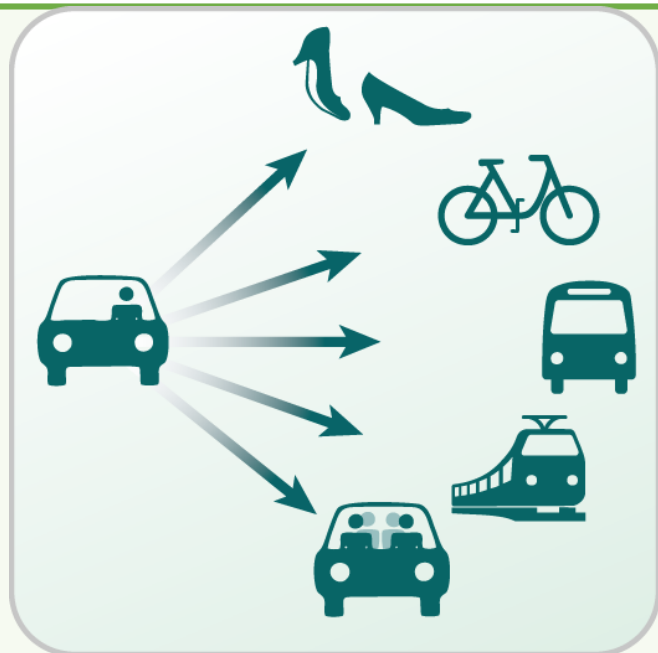
Celostna Prometna Strategija – Sestanek

Kaj je trajnostna mobilnost?

Trajnostna mobilnost cilja zadovoljiti potrebe vseh ljudi po mobilnosti in obenem zmanjšuje promet, posledično tudi onesnaževanje, emisije toplogrednih plinov in porabo energije. Trajnostna mobilnost je tista, ki je hkrati okoljsko sprejemljiva, socialno pravična in spodbuja razvoj gospodarstva.

Trajnostna mobilnost je prehod iz okolju neprijaznega načina gibanja v prometu na okolju prijaznejši način.

Vsako potovanje naj bo premišljeno in racionalno zastavljeno. Naj bo uporaba neobnovljivih virov energije čim manjša.



Smernice za pripravo Celostne prometne strategije (CPS)

1 FAZA: Zagon procesa

Mejnik: zaključek analize izzivov in priložnosti

2 FAZA: Racionalno zastavljanje ciljev

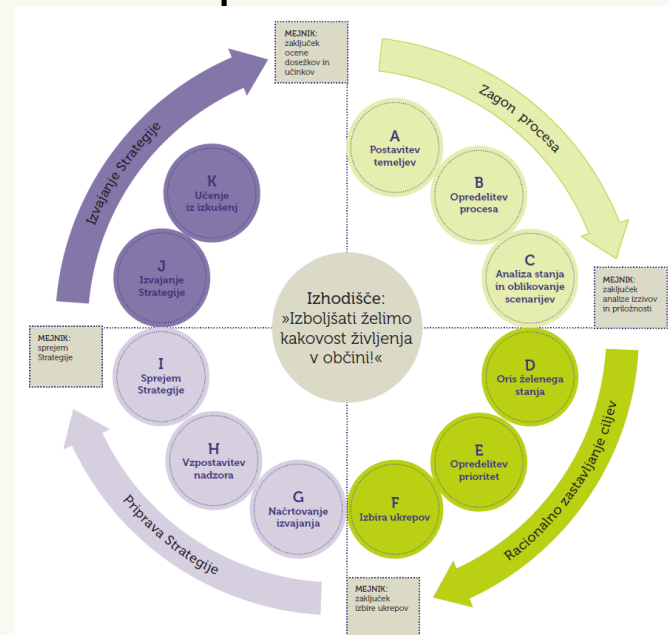
Mejnik: zaključek izbire ukrepov

3 FAZA: Priprava strategije

Mejnik: Sprejem Strategije

4. FAZA: Izvajanje Strategije

Mejnik: Zaključek ocene dosežkov in učinkov



Postavitev temeljev	Analiza stanja	Vključevanje javnosti	Opredelitev vizije in prioritet	Izbira ukrepov	Načrtovanje izvajanja CPS	Vzpostavitev nadzora	Sprejem CPS	Aktivnosti po sprejemu CPS
Ustanovitev delovne skupine za izdelavo celostne prometne strategije; Projektna skupina; Predstavniki Občine; Predstavniki zainteresirane javnosti	4 ogledi stanja na terenu (pogoji za pešačenje, kolesarjenje, uporabo JPP, uporabo osebnega avtomobila); 2 javni razpravi z občani in drugo zainteresirano javnostjo; 1 delavnica z odgovornimi za promet na občini; 10 intervjujev; 1 medijsko sporočilo; 2 poročili; 2 sestanka med občino/občanami in izdelovalcem;	2 sestanka med občino in izdelovalcem; 10 intervjujev; 1 medijsko sporočilo; 1 zloženka za občane; 1 anketa za splošno javnost oz. občane na podlagi reprezentativnega vzorca; 1 nagrada za občane, ki bodo preko ankete sodelovali v procesu vključevanja javnosti in bodo preko žreba vključeni v proces izbire nagrajencev; 2 poročili;	2 sestanka med občino in izdelovalcem; 1 javna razprava; 1 delavnica; 1 medijsko sporočilo; 1 vprašalnik za ključno zainteresirano javnost; 1 razstava o izdelani viziji, ki jo predstavimo prebivalcem občine; 2 poročili;	1 sestanek med občino in izdelovalcem; 1 javno razpravo; 10 intervjujev; 2 poročili;	2 sestanka med občino in izdelovalcem; 2 delavnici s ključno zainteresirano javnostjo; 2 poročili;	1 sestanek med občino in izdelovalcem;	1 medijsko sporočilo; 1 predstavitev CPS na seji občinskega sveta; 1 celostna prometna strategija občine ali več občin, pripravljena v obliki publikacije in natisnjena v nakladi 200 izvodov (uporabljeno slikovno gradivo v publikaciji naj bo iz občine/občin, za katero je bila CPS pripravljena); akcijske načrte za izvajanje CPS kot priloga k CPS za posamezne občine v primeru, da je CPS narejena za več občin skupaj.	1 medijsko sporočilo; objava CPS na spletni strani občine ali več občin;

Celostna Prometna Strategija – Sestanek

VIZIJA CELOSTNE PROMETNE STRATEGIJE OBČINE BELTINCI

Trajnostna mobilnost za uravnotežen razvoj gospodarstva, boljšo povezanost ljudi in naselij ter kakovost bivanja vseh prebivalcev in obiskovalcev Občine Beltinci.

Trajnostna mobilnost za:

-uravnotežen razvoj gospodarstva; „Gospodarstvu zagotoviti boljše poslovno okolje. Ne le v Beltincih ampak tudi v okoliških naseljih.“

-boljšo povezanost ljudi in naselij; „Ureditev skupnih prostorov in povezav med vsemi naselji in širše.“

-ter kakovostnejše življenje vseh prebivalcev in obiskovalcev Občine Beltinci; „Ureditev življenjskega okolja po trajnostnih načelih in izboljšanje cestne, kolesarske in pešeske mreže.“

Celostna Prometna Strategija – Sestanek

IZZIVI in CILJI

STRATEŠKI IZZIVI OBČINE

- 1. Vzpostaviti systemske in upravne pogoje za trajnostno načrtovanje ter upravljanje mobilnosti.**
2. Uravnovežiti uporabo različnih načinov prevoza in gibanja (kolesarjenje, pešačenje, uporaba JPP, uporaba osebnega prevoza).
- 3. Izkoristiti potencialne kolesarjenja in hoje.**
4. Optimizirati avtomobilski ter tovorni promet (poudarek na traktorskem prometu oz. kmetijski mehanizaciji).

STRATEŠKI CILJI OBČINE

- 1. Postati vodilna majhna občina v Pomurju na področju trajnostne mobilnosti do leta 2030.**
2. Uravnovežiti in izboljšati potovalne navade prebivalcev v občini do leta 2025.
- 3. Zagotoviti kakovostno dostopnost vseh naselij v občini s kolesom in z javnim potniškim prevozom do leta 2025.**
4. Izboljšati prometno varnost v prometu do leta 2025.
- 5. Izboljšati kakovost bivanja ter razvoj lokalnega gospodarstva do leta 2025.**

Celostna Prometna Strategija – Cilji

CILJI OBČINE BELTINCI

PEŠAČENJE JE NAJCENEJŠE, ZDRAVO ZA VSE NAS.

**Kratka potovanja opravimo raje peš, zato
avtomobil pustite raje doma.**

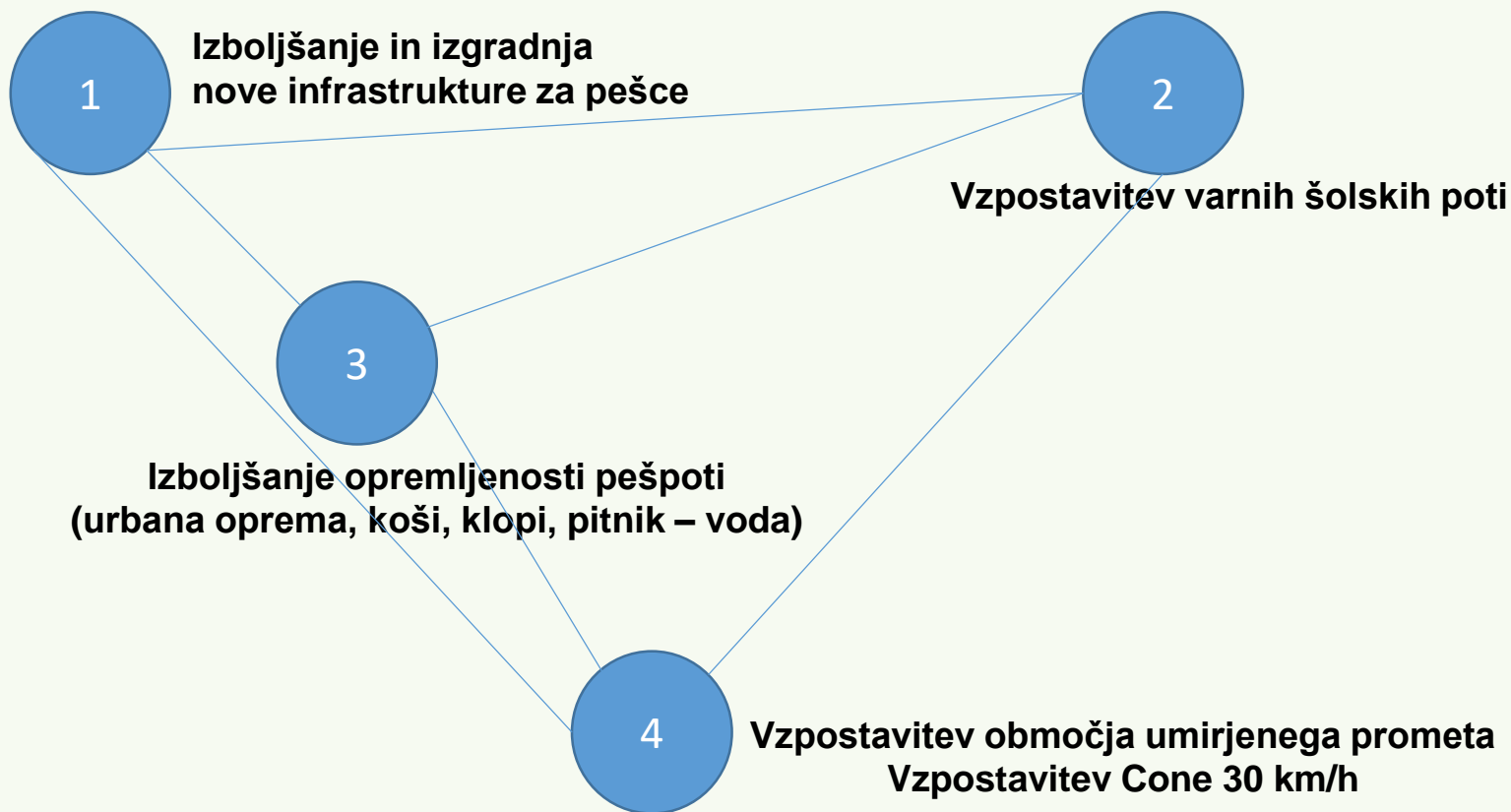
PEŠAČENJE:

- Postati pešcem prijazna občina
- Uredili bomo peš cone in izboljšali peš poti
- Izboljšali bomo varnost
- Uredili bomo varne šolske poti
- ...

Celostna Prometna Strategija – Ukrepi

CELOVITA PROMOCIJA HOJE

Urejanje ulic in cest po meri pešcev



Celostna Prometna Strategija – Sestanek

Ukrepi – Pešačenje oz. hoja:

Pešačenje				
Ukrep	1	2	3	4
Izvajanje mehkih ukrepov na področju ozaveščanja in promocije hoje	Podpreti vsakoletno izvajanje igre Prometna kača v osnovnih šolah in vrtcih	Podpreti promocijske aktivnosti za hojo in pohodništvo	Izdelati zemljevid pešpoti po občini in posameznih naseljih	Vključevanje v preventivne akcije varno pešačenje in hoja v šolo, varnost v cestnem prometu
Izboljšanje in razširitev obstoječe infrastrukture za hojo	Izgradnja novih pešpoti ter obnova obstoječih poti in pločnikov	V ozkih ulicah, znotraj naselij, označiti površine za pešce	Identifikacija in odprava črnih točk za pešce (prometna varnost in večja dostopnost)	
Izboljšanje opremljenosti peš poti	Urbana in druga oprema (klopi, pitniki, koši, manjša območja z igrali in fitness napravami, koši z vrečkami za pasje iztrebke,..	Javna razsvetljava na glavnih peš poteh	Ureditev točk srečanj pešcev, kolesarjev in drugih udeležencev	Urejanje parkov in drugih podobnih površin na način izboljšanja atraktivnosti prostora
Pilotna vzpostavitev mešanih površin po principu »skupnega prostora« in/ali »območja za srečanje«	Urejanje prostorov za pešce v centru Beltincev	Tipsko urejanje ulic in cest po celotni občini za pešce		
Izdelava mobilnostnega načrta za OŠ in ureditev okolice šole	Urejanje varnih šolskih pešpoti v okolici OŠ	Preureditev ploščadi pred šolo s poudarkom na pešcih (kolesarjih)		

Akcijski načrt- Pešačenje /peš promet

Dodelitev odgovornosti in virov financiranja ukrepov 2017-2020 (2022)

Pešačenje /peš promet						
Ukrep	Finančno ovrednotenje /strošek	Odgovornost	Rok izvedbe	Možni viri financiranja	Prispevek k cilju	Tveganja in krizni načrt
Postopno vzpostavljanje mreže pešpoti s spremljajočo urbano opremo, krajinsko ureditvijo in označbe pešpoti ter izgradnjo pločnikov	200.000€	Občina Beltinci	do 2020	Proračun Občine Beltinci, ministrstva oz. organi v sestavi, sredstva EU	Izboljšanje pogojev za pešačenje	nezmožnost odkupa zemljišč za gradnjo: možnost razlastitve lastnikov zemljišč - pomanjkanje virov sofinanciranja: povečanje proračunskih sredstev, zamik izvedbe, zmanjšanje obsega projekta
Izvajanje mehkih ukrepov na področju ozaveščanja in promocije hoje - podpreti vsakoletno izvajanje aktivnosti Prometna kača v osnovnih šolah (ukrep spodbuja tudi kolesarjenje in JPP)	2.500€	OB in OŠ	2017-2022	Proračun Občine Beltinci, ministrstva oz. organi v sestavi, sredstva EU	Povečanje števila potovanj peš v šolo in drugih opravkih na kratke razdalje.	

Primer akcijskega načrta Quest projekt

Hoja				
Ukrep	Finančno ovrednotenje	Odgovornost	Rok izvedbe	Možni viri financiranja
<ul style="list-style-type: none"> Izvajanje mehkih ukrepov na področju ozaveščanja in promocije hoje - podpreti vsakoletno izvajanje aktivnosti Prometna kača v osnovnih šolah (ukrep spodbuja tudi kolesarjenje in JPP) 	2.500 € na leto	MO Ptuj, osnovne šole	2014-2020	Proračun MO Ptuj, sredstva EU
<ul style="list-style-type: none"> Izboljšanje obstoječe infrastrukture za hojo (prioritetno na šolskih poteh in poteh do vrtcev, bolnice, zdravstvenih domov, doma upokojencev in Term Ptuj) 	10.000 € na leto	MO Ptuj	2014-2020	Proračun MO Ptuj, DRSC
<ul style="list-style-type: none"> Zagotovitev dodatnih neposrednih in varnih povezav 	20.000 € na leto	MO Ptuj	2014-2020	Proračun MO Ptuj, DRSC
<ul style="list-style-type: none"> Občinske smernice za načrtovanje mešanih površin po principu »skupnega prostora« in »območja za srečanje« (presajanja pozitivnih vzorcev iz tujine). 	10.000 €	MO Ptuj in zunanji	2013-2014	Proračun MO Ptuj
<ul style="list-style-type: none"> Pilotna vzpostavitev mešane površin po principu »skupnega prostora« in/ali »območja za srečanje« v starem mestnem jedru 	/	MO Ptuj	2014-2015	Proračun MO Ptuj, Sredstva EU



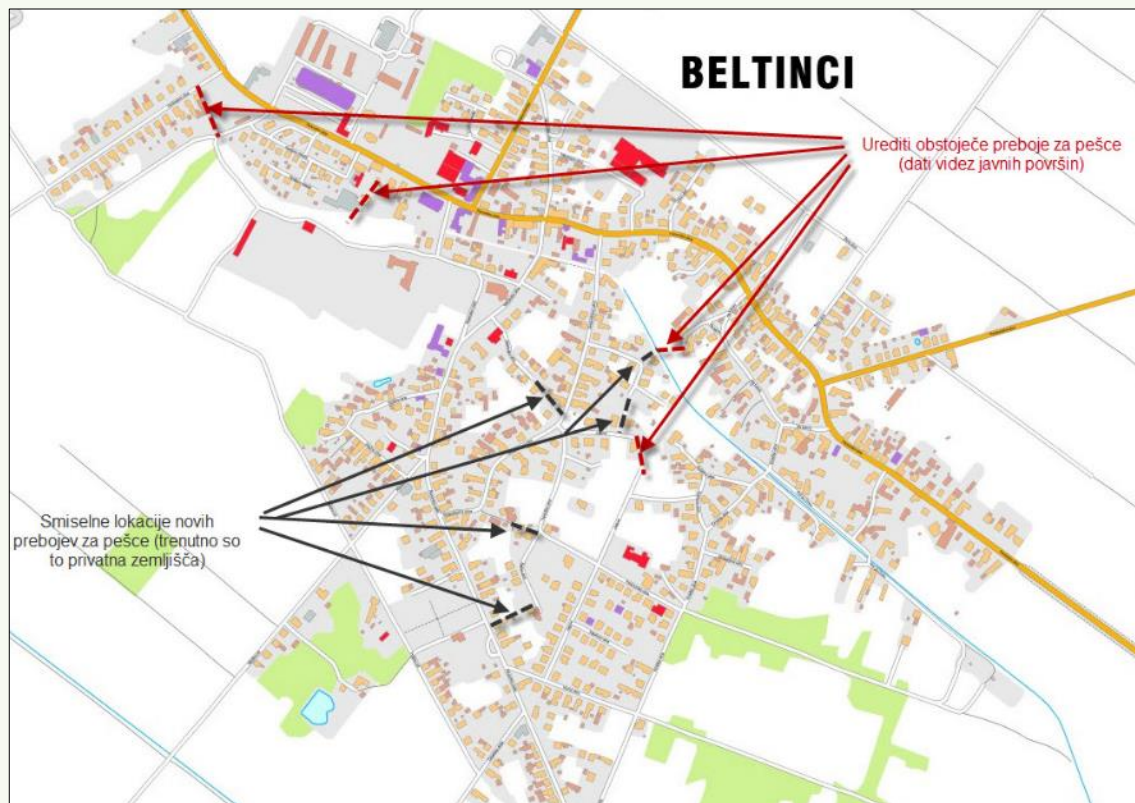
Viennacouver urb

Celostna Prometna Strategija – Sestanek

Ukrepi za izboljšanje pogojev za hojo:

1. dograditev peš omrežja v naselju Beltinci:

- ureditev poti ob potoku Črnc – urediti v celoti (od Bratoncev do Odrancev) kot zeleno potezo skozi naselje: urediti manjkajoče odseke in dodatne premostitve z navezavami na obstoječe omrežje, celotno potezo opremiti (klopi, pitniki, koši, manjša območja z igrali in fitness napravami, koši z vrečkami za pasje iztrebke), obsaditi (drevesa za senco) ipd.),
- povezati zaključke slepih ulic /poti z javnim omrežjem s peš preboji;



Celostna Prometna Strategija – Sestanek

2. ureditev javnih površin:

- opremiti obstoječe peš povezave: urbana in druga oprema (klopi, pitniki, koši, manjša območja z igrali in fitnes napravami, koši z vrečkami za pasje iztrebke, drugo opremo, ki lahko ali predvsem služi kolesarskemu prometu (info table)), drevesa za senco, javna razsvetljava (skladno s predpisi o svetlobnem onesnaževanju);
- preurediti in opremiti središča naselij:
- Beltinci: dodatna oprema v parku okrog gradu, ureditev središča Beltinci (okrog gradu, cerkve, občine) v območje, kjer imajo prednost pešci in prostorsko povezati območje cerkve in gradu s parkom (npr. umiriti promet na vstopih v območje, zapreti odsek ceste med cerkvijo in parkom za motorni promet, ostale odseke ulic (Mladinska, Ravenska) urediti kot »shared space«),
- druga naselja: npr. središče Dokležovja – ima že opredeljeno in urejeno javno površino, ki jo je treba le še opremiti;



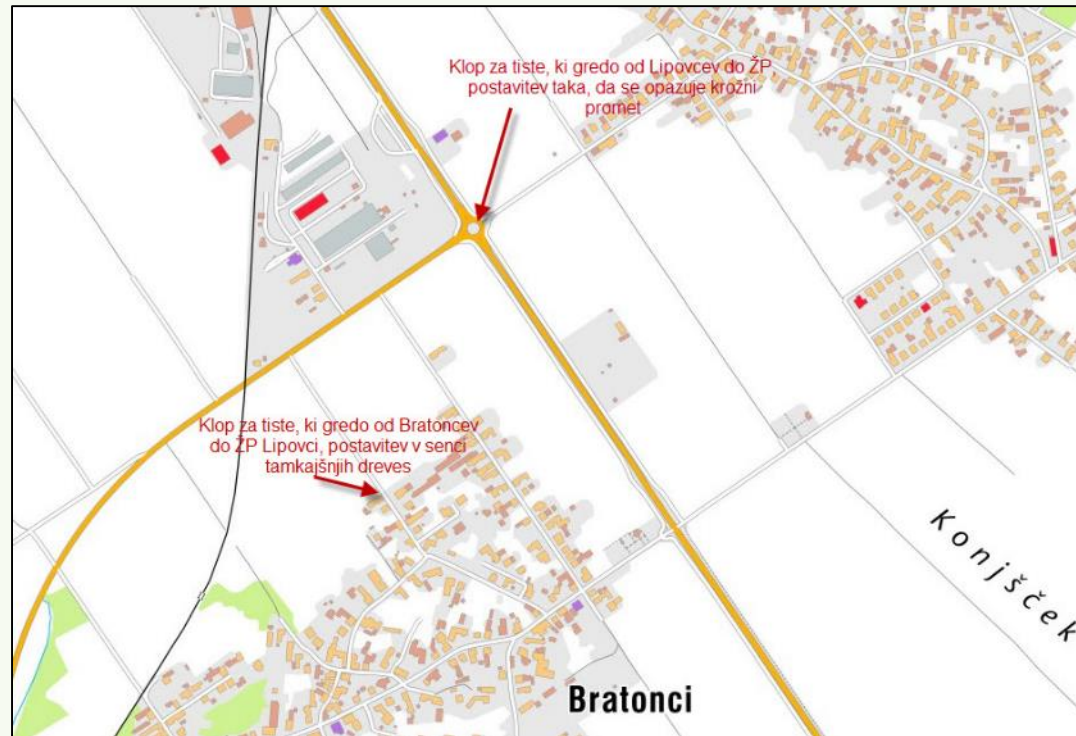
Celostna Prometna Strategija – Sestanek

3. umirjanje prometa – prva etapa izvedba pilotnega območja v delu naselja Beltinci ali kakšnem drugem naselju kot območje prijaznega prometa;

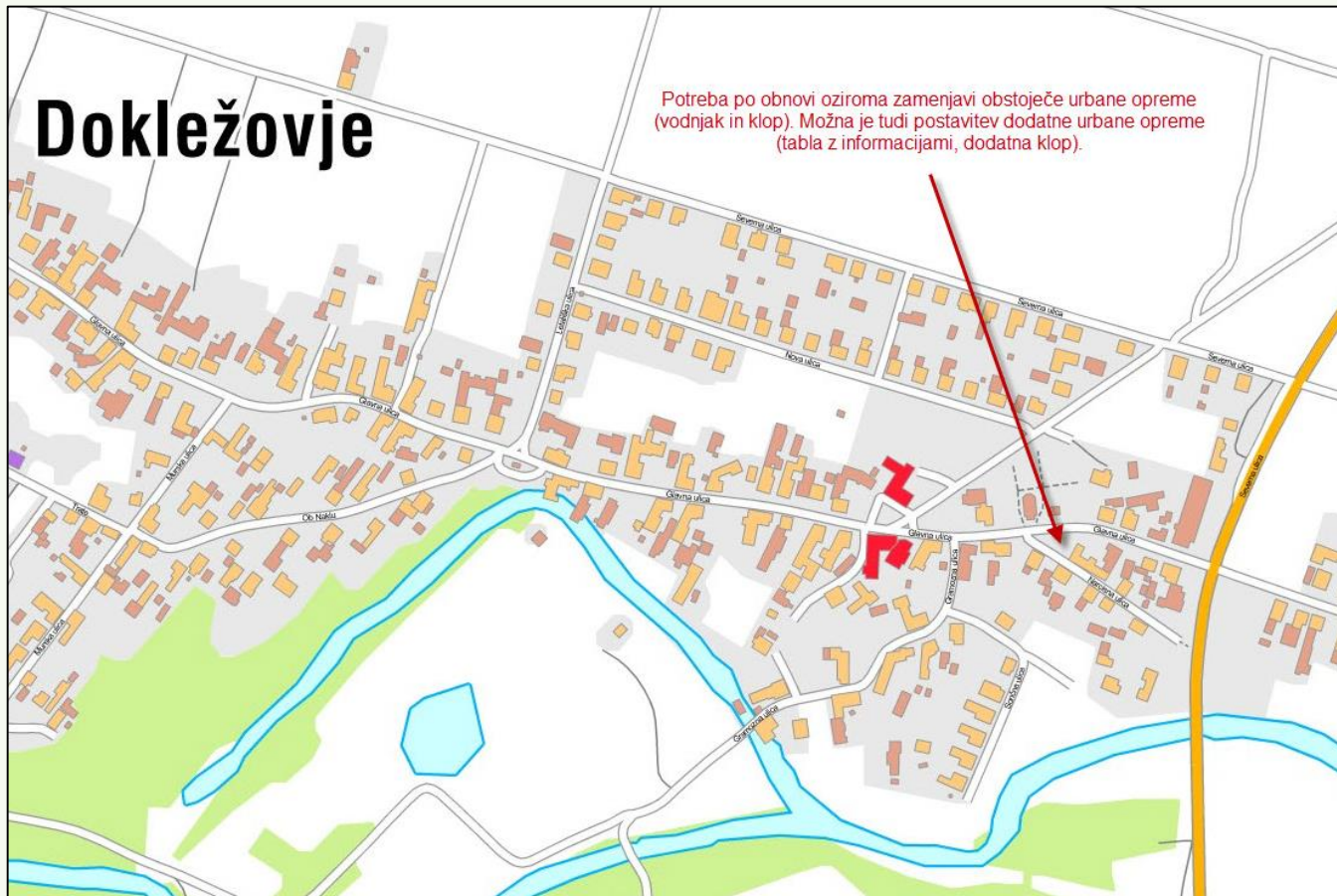
4. ureditev prometne problematike območja osnovne šole: izdelava mobilnostnega načrta in preureditev območja šole (dovozi, dostopi, parkiranje, odstava otrok, odstavnna mesta za kolesa, dostava...);

5. odprava ovir za funkcionalno ovirane osebe v središčih naselij in na najpomembnejših peš povezavah v občini (vsako leto se nameni nekaj sredstev za odpravo ovir);

6. redne (npr. 1-2 krat na leto) promocijske in izobraževalne aktivnosti za posamezne ciljne skupine (najmlajše, šolarje, starejše prebivalce, zaposlene,...) predvsem z argumenti zdravstvene koristi in na temo varnega pešačenja (pravila, odsevniki).



Celostna Prometna Strategija – Sestanek



Celostna Prometna Strategija – Cilji

CILJI OBČINE BELTINCI

Kolesarjenje je najučinkovitejša oblika opravljanja potovanj na kratkih in srednje dolgih razdaljah.

KOLE SARJENJE :

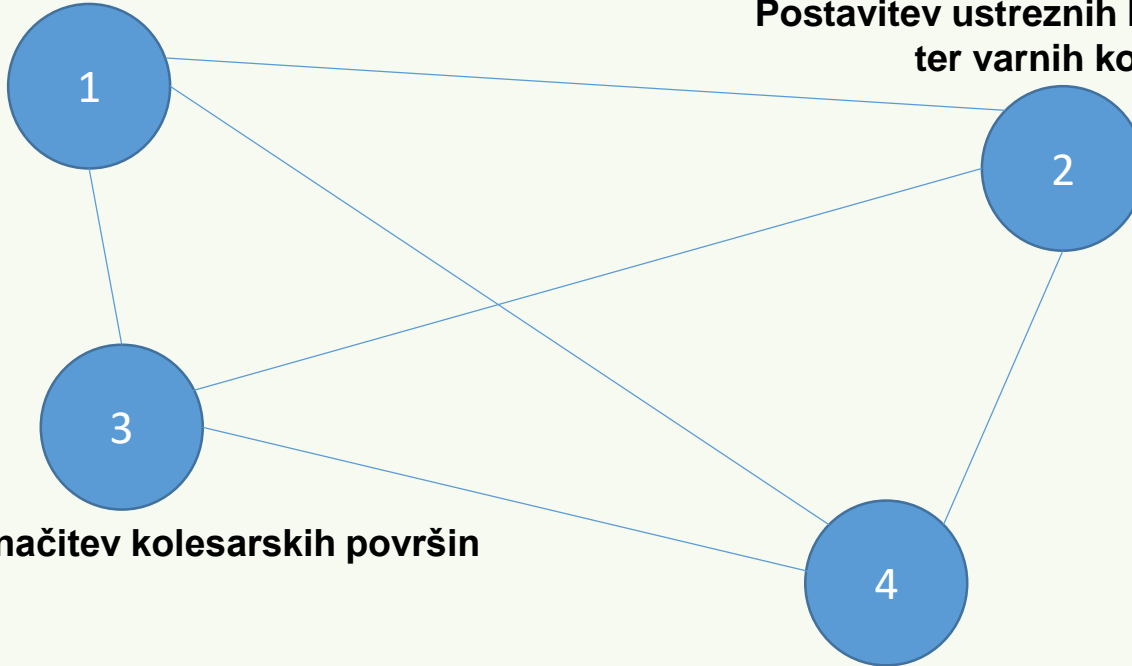
- Kolesarjem prijazna občina
- Uredili bomo varne kolesarske poti in izboljšali kolesarsko mrežo
- Izboljšali bomo varnost na lokalnih cestah
- Kolesarjenje bo najštevilčnejša oblika potovanja na kratkih in srednje dolgih poteh
- Zmanjšati konflikte kolesarjev s kmetijsko mehanizacijo,
- Dvigniti zavedanje o pomenu kolesarjenja,
- Izboljšati pogoje za prihode v šolo s kolesom,
- Izboljšati načrtovalske prakse, s prilagoditvami potrebam kolesarjev
- Zmanjšati kritične točke za kolesarje,
- Izboljšati potek kolesarskih površin in priključke med različnimi izvedbami kolesarskih površin,
- Izboljšati označenost prisotnosti kolesarjev,
- Izboljšati informatizacijo in signalizacijo kolesarskega omrežja

Celostna Prometna Strategija – Ukrepi

IZKORIŠČANJE POTENCIALA KOLESARJENJA

Izgradnja nove infrastrukture za kolesarje

Postavitev ustreznih kolesarskih stojal
ter varnih kolesarnic



Ureditev in označitev kolesarskih površin

Postavitev servisno informacijske infrastrukture za
kolesarje (servisne točke, informacijske in
usmerjevalne table, polnilnice za e-kolesa)

Celostna Prometna Strategija – Sestanek

Ukrepi – Kolesarjenje in kolesarska infrastruktura:

Kolesarjenje				
Ukrep	1	2	3	4
Strateško načrtovanje	Izdelan načrt za sklenitev in nadgradnjo kolesarskega omrežja	Izdelan nabor načrtovalskih praks s področja prometa, prilagojenih potrebam kolesarjenja	Umirjanje prometa zlasti na vstopih v naselja in območjih srečevanja s pešci in kolesarji	Zbiranje podatkov na področju kolesarjenja. Določitev odgovorne osebe ter delovne skupine za kolesarstvo
Izboljšanje in razširitev obstoječe infrastrukture za kolesarje	Sklenitev kolesarskega omrežja. Zmanjšanje kritičnih točk za kolesarje	Izboljšanje izvedbe priključkov med različnimi izvedbami kolesarskih površin (npr.: kolesarska pot – enosmerna kolesarska steza)	Ureditev poteka kolesarskega prometa na glavni cesti skozi Beltince ter v ostalih naseljih /vaseh	Postavitev kolesarskih stojal na javnih prostorih.
Izboljšanje opremljenosti kolesarskih poti in storitve namenjene kolesarjem	Javne popravilnice koles. Postavitev točk namenjenim kolesarjem (v kombinaciji z postajami JPP)	Možnost izposoje koles	Postavitev polnilnic za električna kolesa	Postavitev usmerjevalnih tabel ter izboljšanje talnih oznak za kolesarje
Komunikacija in krepitev znanj	Postavitev usmerjevalnih tabel za kolesarje	Vključitev občine v mrežo Civitas Slovenija-Hrvaška in sorodnih organizacij	Podpora kolesarskim društvom	Organizacija kolesarski prireditvev za promocijo kolesarjenja

Akcijski načrt- Pešačenje /peš promet

Dodelitev odgovornosti in virov financiranja ukrepov 2017-2020 (2022)

Kolesarjenje /kolesarski promet						
Ukrep	Finančno ovrednotenje /strošek	Odgovornost	Rok izvedbe	Možni viri financiranja	Prispevek k cilju	Tveganja in krizni načrt
Pristop k izgradnji kolesarske povezave med dvema naseljema	150.000€	Občina Beltinci	do 2022	Proračun Občine Beltinci, ministrstva oz. organi v sestavi, sredstva EU	Izboljšanje pogojev za kolesarjenje	nezmožnost odkupa zemljišč za gradnjo: možnost razlastitve lastnikov zemljišč - pomanjkanje virov sofinanciranja: povečanje proračunskih sredstev, zamik izvedbe, zmanjšanje obsega projekta
Določitev območij polnilnic za električna kolesa in njihova izgradnja	15.000€	OB	2017-2022	Proračun Občine Beltinci, ministrstva oz. organi v sestavi, sredstva EU	Izgradnja manjkajoče infrastrukture, ki omogoča trajnostno mobilnost (e-mobilnost)	- pomanjkanje virov sofinanciranja: povečanje proračunskih sredstev, zamik izvedbe ali postopnost izvedbe



Celostna Prometna Strategija – Cilji

CILJI OBČINE BELTINCI

**Javni avtobusni promet naj postane
alternativa avtomobilu.**

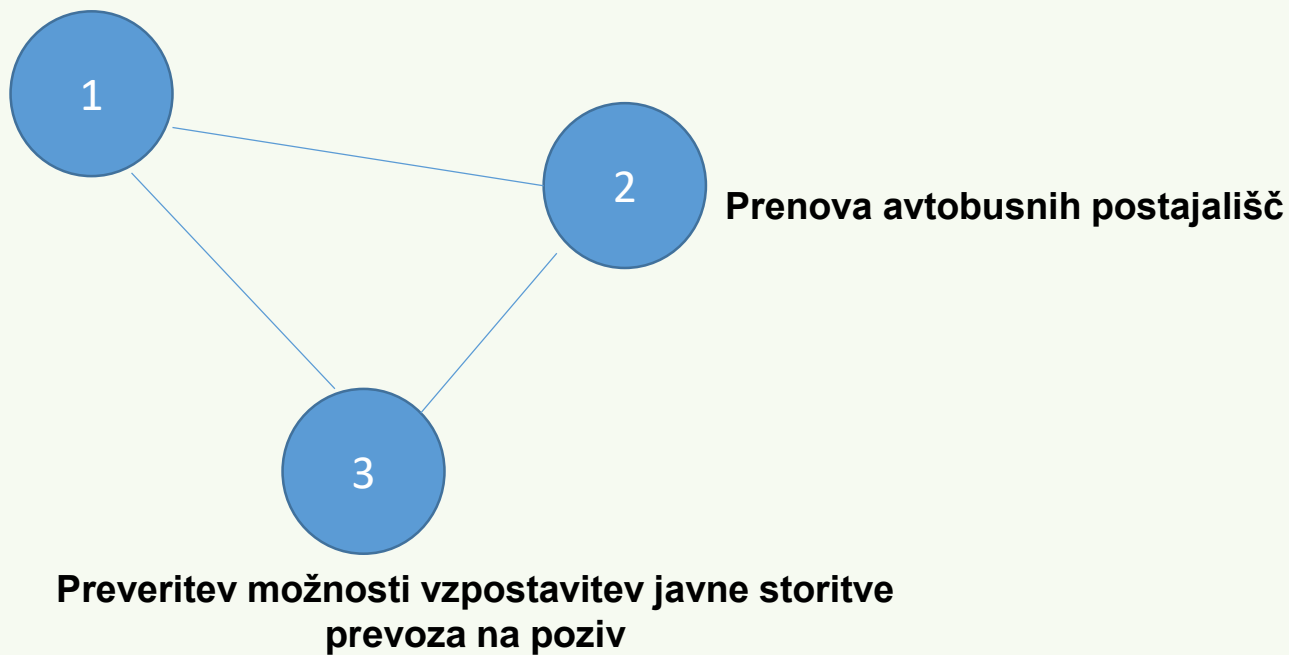
Javni potniški promet:

- Preveritev možnosti integracije šolskih avtobusov v JPP
- V bližini avtobusnih postaj se bo omogočilo parkiranje uporabnikom JPP
- Vzpostavitev informacijske točke o voznih redih in drugih pomembnih podatkih JPP
- Izboljšanje dostopnosti JPP osebam z zmanjšano mobilnostjo
- ...

Celostna Prometna Strategija – Ukrepi

JAVNI POTNIŠKI PROMET

Integracija šolskih prevozov v sistem JPP



Celostna Prometna Strategija – Ukrepi

Ukrepi – Javni potniški promet:

JPP				
Ukrep	1	2	3	4
Izvajanje mehkih ukrepov na področju ozaveščanja in promocije javnega potniškega prometa	Promocija JPP	Na spletni strani občine urediti zavihek, ki vsebuje vse potrebne informacije o JPP (vozni redi, itd)		
Modernizacija in obnovitev ključnih avtobusnih postajališč.	Identifikacija dotrajanih avtobusnih postajališč	Urejanje prostora postajališč z namenom povezovanja s kolesarskim prometom		
Integracija šolskih prevozov z linijami medkrajnega prevoza	Preveritev možnosti integracije	Izvedba integracije		
Pilotni projekt prevoz na poziv ali alternativne oblike JPP	Preveritev možnosti vzpostavitve javne storitve prevoza na poziv			

Celostna Prometna Strategija – Cilji

CILJI OBČINE BELTINCI

Optimiziran motorni promet

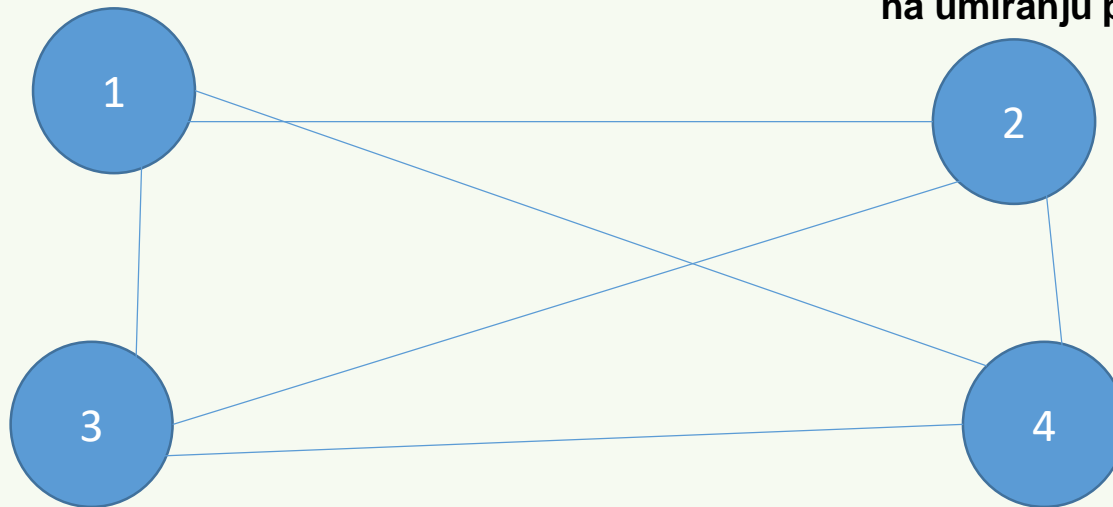
Področje motornega prometa in cestne infrastrukture:

- Povečanje varnosti v prometu
- Zmanjšanje odvisnosti prebivalcev od avtomobila
- Povečanje deleža okolju prijaznih vozil
- Prometna ureditev mestnega središča - SharedSpace- deljen prostor med prometnimi udeleženci.
- ...

Celostna Prometna Strategija – Ukrepi

OPTIMIZACIJA CESTNEGA OMREŽJA IN MOTORNEGA PROMETA

Vzpostavitev prometnih koridorjev
za kmetijsko mehanizacijo



Uvajanje novih območij umirjanja prometa
-Cona 30 km/h
-Cona umirjenega prometa 10 km/h

Obnove / rekonstrukcije križišč in ulic s poudarkom
na umiranju prometa

Umirjanje motornega prometa;
na vstopih v naselja ter na odsekih zunaj naselji

Celostna Prometna Strategija – Sestanek /Delavnica

Ukrepi – Motorni promet in cestno infrastrukturo:

Motorni promet in cestna infrastruktura				
Ukrep	1	2	3	4
Izvajanje mehkih ukrepov na področju varnosti v cestnem prometu	Aktivnosti povezane z prometno varnost	Promocije trajnostni oblike uporabe motornih vozil		
Infrastrukturni ukrepi	Področje umirjanja motornega prometa (odločevalski in izvedbeni del)	Preučitve potreb po dodatnih uvozih iz izvozih za kmetijske stroje na /z kmetijskih površin	Urejanje ulic in drugih javnih prostorov po načelu trajnostne mobilnosti ter enakopravnosti udeležencev v prometu	Izgradnja polnilnice za E-vozila
Vodenje motornega prometa in prometni tokovi	Študija vodenja traktorjev od izvira do cilja	Izdelava in označitev koridorjev za traktorske prevoze		
Uvedbe cone 30 v Beltincih in ostalih vaških centrih	Umirjanje prometa ter ustvarjanje enakopravnosti na skupnih prometnih površinah	Ustvarjanje prijetnega in varnega družbenega okolja		
Urejanje mirujočega prometa	Okolice šol, vrtcev in javnih ustanov	Označevalne table do parkirišč ter talne označbe za parkiranje		



Primeri umirjanja prometa



Shared space- Skupni prostor



Dokležovje- Shared space



Hvala za vašo pozornost!

Celostna Prometna Strategija – Sestanek Predlogi ukrepov:

Trajnostno načrtovanje mobilnosti

Splošno				
Ukrep	1	2	3	4
Krepitev strokovnega dela občinske uprave na področju trajnostne mobilnosti in monitoring	Preveritev možnosti zaposlitve novega sodelavca / najem zunanjih sodelavcev za področje trajnostne mobilnosti	Možnost delitve strokovnih sodelavcev na regionalni ravni (skupna služba)	Monitoring izvedenih ukrepov ter učinkov. Zbiranje in obdelava podatkov	
Priprava uravnoteženega proračuna med posameznimi prometnimi sistemi (hoja, kolesarjenja, motorni promet,...)	Zapisane naloge in aktivnosti v proračun			
Mobilnostni načrt (i)	Mobilnostni načrt za OŠ	Mobilnostni načrt za vrtce	Mobilnostni načrti za javne uslužbence	
Sprejem novih prioritet pri načrtovanih infrastrukturnih projektih s poudarkom na izboljšanju funkcionalnosti obstoječega omrežja ter uporaba načel trajnostne mobilnosti	Ureditev prostora med parkom, občino in cerkvijo „Shared space-skupni prostor)	Tipska ureditev mestnih ulic in ulic v vaseh in naseljih	Tipsko postavljanje hitrostnih ovir in drugih elementov za umirjanje motornega prometa	Identifikacija črnih točk in njihovo reševanje po definiranih prioritetah
Sprejem, zagon , revizija in prenova celostne prometne strategije	Sprejem in zagon	Revizija	Prenova	
Aktivno sodelovanje v EU projektih	Projekti trajnostne mobilnosti	Infrastrukturni projekti	Zaposlovane (zelena delovna mesta)

Celostna Prometna Strategija – Sestanek /Delavnica

Izzivi in priložnosti kolesarjenja

Kolesarjenje je najučinkovitejša oblika opravljanja potovanj na kratkih in srednje dolgih razdaljah.

Izzivi	Priložnosti
<ul style="list-style-type: none">- Visoke hitrosti avtomobilov ob vstopih v naselja,- Konflikti s kmetijsko mehanizacijo na površinah za kolesarjenje,- Pomanjkljiva označenost prisotnosti kolesarjev,- Manjkajoči odseki v kolesarskem omrežju,- Nizko zavedanje o pomenu kolesarjenja, kot načina potovanja,- Načrtovanje še vedno podrejeno udobnosti vožnje z avtomobilom,- Kritične točke v času prihodov v šolo,- Neustrezni priključki med različnimi izvedbami kolesarskih površin (kolesarska pot – enosmerna kolesarska steza na pločniku),- Neustrezen potek kolesarskih površin na glavni cesti skozi središče naselja Beltinci,- Pomanjkanje kolesarskih stojal za varno parkiranje koles,- Pomanjkanje zanesljivih podatkov o številu kolesarjev in njihovem položaju v prometnem sistemu	<ul style="list-style-type: none">- Umirjanje prometa,- Ločevanje kolesarjev od ostalega prometa – predvsem izven naselij,- Označenost prisotnosti kolesarjev,- Informatizacija in signalizacija na kolesarskem omrežju,- Sklenjeno kolesarsko omrežje,- Povečanje števila kolesarjev,- Dvig zavedanja o pomenu kolesarjenja,- Prometno načrtovanje, prilagojeno potrebam kolesarjenja,- Redukcija kritičnih točk,- Izboljšanje pogojev za kolesarjenje v šolo,- Vaška središča, atraktivna za kolesarje in pešce,- Povezave kolesarskih storitev s turizmom (izposoja koles, zemljevidi, označevalne table...)